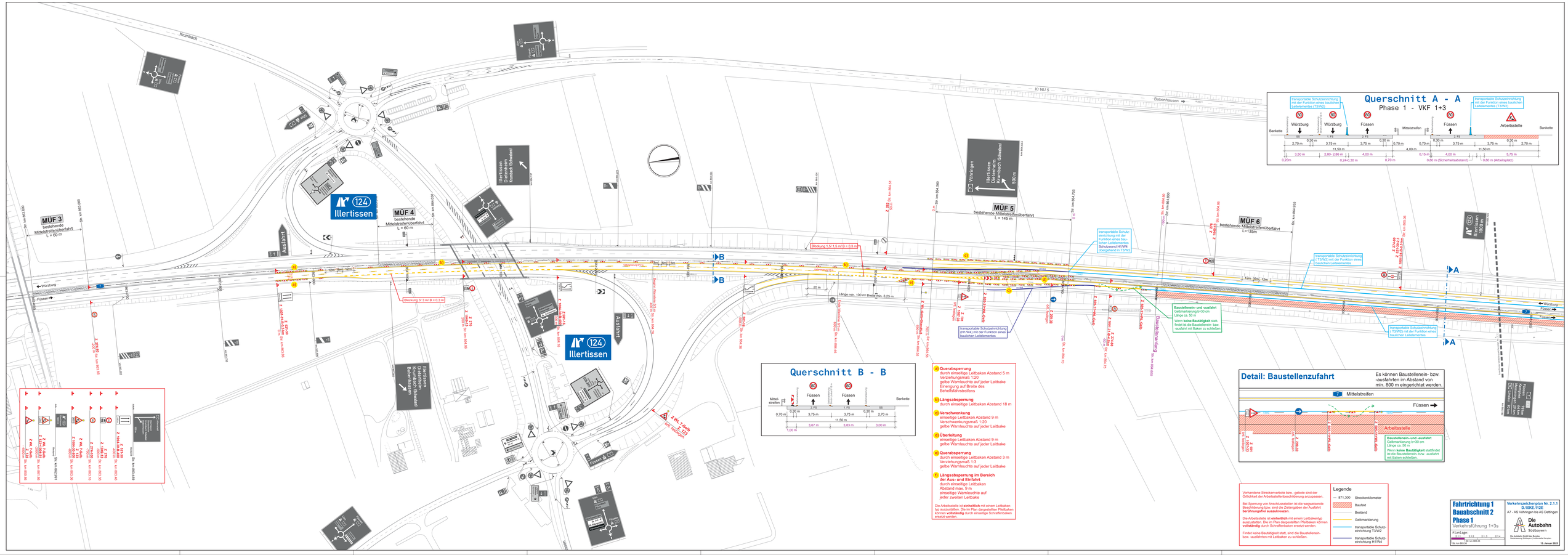
Querschnitt A - A
Phase 1 - VKF 1+3
transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitelementes (T3W2)
Würzburg
Füssen
Arbeitsstelle
Bankette
Mittelstreifen
Querschnitt B - B
Füssen
Bankette
Mittel-streifen
Detail: Baustellenzufahrt
Es können Baustellenein- bzw. -ausfahrten im Abstand von min. 800 m eingerichtet werden.
Mittelstreifen
Füssen
Arbeitsstelle
Baustellenein- und -ausfahrt
Gelbmarkierung b=30 cm
Länge ca. 50 m
Wenn keine Baustellenein- bzw. -ausfahrt mit Baken zu schließen.
a) Querabsperrung
durch einseitige Leitbaken Abstand 5 m
Verziehungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
b) Längsabsperrung
durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
c) Verschwenkung
einseitige Leitbaken Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
d) Überleitung
einseitige Leitbaken Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
e) Querabsperrung
durch einseitige Leitbaken Abstand 3 m
Verziehungsmaß 1:3
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
f) Längsabsperrung im Bereich der Aus- und Einfahrt
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 9 m
einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Leitbake
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch einseitige Schraffenbaken ersetzt werden.
Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsgleich auszukreuzen.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Findet keine Baustellgleit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.
Legende
871,300 Streckenkilometer
Baufeld
Bestand
Gelbmarkierung
transportable Schutzeinrichtung T3W2
transportable Schutzeinrichtung H1W4
Fahrtrichtung 1
Bauabschnitt 2
Phase 1
Verkehrsführung 1+3s
Verkehrszeichenplan Nr. 2.1.1
D.19KE.1126
A7 - AS Vöhringen bis AS Dettingen
Die Autobahn
Südbayern
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Kempten, Außenbezirk Memmingen
13. Januar 2025
Illertissen
MÜF 3
bestehende Mittelstreifenüberfahrt
L = 60 m
MÜF 4
bestehende Mittelstreifenüberfahrt
L = 60 m
MÜF 5
bestehende Mittelstreifenüberfahrt
L = 145 m
MÜF 6
bestehende Mittelstreifenüberfahrt
L=135m
Ausfahrt
Blockung 1 5/ 1,5 m/ B = 0,3 m
Blockung 3/ 3 m/ B = 0,3 m
Länge min. 100 m/ Breite min. 3,25 m
Baustellenzufahrt
Kr NU 5
Babenhausen
Krumbach
Vöhringen
Illertissen Dietenheim Kematen Schwaben
Illertissen Dietenheim Kematen Schwaben Babenhausen
Illertissen Dietenheim Kematen Babenhausen
Illertissen Kematen Schwaben Babenhausen
Illertissen Kematen Schwaben Babenhausen
Illertissen Kematen Schwaben